



NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

ŠOLSKO LETO:

2023/2024



Mentorica:

Iva Gorinšek

Ravnateljica:

Metka Ambrož Bezenšek

KAZALO

1.	UVOD.....	3
2.	ZAKONSKE PODLAGE.....	4
3.	NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI.....	5
4.	VARNOST OTROK	6
5.	ŠOLSKI OKOLIŠ.....	9
6.	NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI.....	10
7.	ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ.....	15
8.	PREVENTIVNE AKCIJE	16
9.	ZAKLJUČNI DEL	18

1. UVOD

Prometno varnostni načrt OŠ Loče je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu v šolo in odhodu iz šole, v času pouka, v času PB in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- ❖ oceni prometne varnosti,
- ❖ izdelavi prometno varnostnega načrta,
- ❖ izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilj teh prizadevanj je:

- ❖ ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ❖ ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu otrok v šolo in odhodu otrok iz šole,
- ❖ čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- ❖ opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- ❖ iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- ❖ predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- ❖ poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:

- ❖ poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- ❖ sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Slovenske Konjice, policija ...
- ❖ izobraževanje.

2. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- ❖ Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)
- ❖ Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12)
- ❖ Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- ❖ Zakona o motornih vozilih (ZMV - Ur. l. RS, št. 106/2010 in 48/2011)
- ❖ Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- ❖ Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

Namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilj: izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- ❖ vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo - SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- ❖ ogled na »licu mesta«,
- ❖ iskanje možnih izboljšav,
- ❖ vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

Regulativni ukrepi:

- ❖ sprememba prometnega režima,
- ❖ prepovedi vožnje,
- ❖ posebna določila itn.

Gradbeni ukrepi:

- ❖ investicijsko vzdrževanje,
- ❖ umirjanje prometa itn.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

4. VARNOST OTROK

Odsevník in rumena rutica

Učenci **prvega in drugega razreda** osnovne šole **morajo** na poti v šolo in iz nje **nositi** poleg odsevníka tudi **rumeno rutico, nameščeno okoli vratu**.

Spremstvo otrok v prvi razred

Na poti v **prvi razred** šole ter domov mora imeti **učenec spremstvo polnoletne osebe**.

Spremljevalci so poleg staršev **lahko otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka**.

Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- ❖ stara najmanj 21 let,
- ❖ oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak »Ustavi!«.

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo občinski redarji.

Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:

- ❖ za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz vozila,
- ❖ za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo **med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi**.

Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok (najmanj petih) sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Vožnja koles

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto **zaščitno kolesarsko čelado**. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

Otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

Skrb za varnost učencev v prometu:

1. razred: Po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.

2. razred: Varno prihajanje v šolo in odhajanje iz nje.

3. razred: Učiteljica se o varnem prihodu v šolo in iz nje z učenci večkrat pogovori, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.

4. razred: Učiteljica se o varnem prihodu v šolo in iz nje z učenci večkrat pogovori, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole. Učenci narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.

5. razred: Učenci v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo kolesarski izpit.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

Pravila za varno šolsko pot:

- ❖ **pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne** (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ❖ **ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest** (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);
- ❖ šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

5. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naslednja naselja:

- ❖ Klokočovnik, Koble, Štajerska vas, Lipoglav, Loče, Mlače, Mali Breg, Ostrožno pri Ponikvi (del), Penoje, Podob, Suhadol (KS Loče),
- ❖ Žiče (KS Žiče),
- ❖ Draža vas (KS Draža vas),
- ❖ Sp. Laže, Podpeč, Zbelovo, Zbelovska Gora (KS Zbelovo),
- ❖ Brezje, Ličenca, Spodnji Jernej, Sv. Jernej, Kolačno, Petelinjek, Selski Vrh in Zg. Laže (KS Jernej).



6. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola Loče ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:

- ❖ prihajajo v šolo **peš**,
- ❖ se vozijo v šolo s **posebnimi prevoznimi sredstvi** (skiro, rolka, rolerji, kotalke) – uporabijo se lahko v cestnem prometu **samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi** in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci (v zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena).

Načrt varnih šolskih pešpoti

V načrtu so **varne poti za učence, ki prihajajo v šolo peš, označene z zeleno barvo**. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti **previdni na posameznih mestih oz. točkah, ki so označene s številkami**:

1. Cesta brez pločnika v bližini žage Cugmajster
2. Krožišče v Ločah – stičišče cest iz Žič, Jerneja in Zbelovega
3. Prehod za pešce pri »Vaški krčmi«
4. Prehod za pešce pri župnišču
5. Prehod za pešce pri Kulturnem domu Loče
6. Prehod za pešce pri šolskem igrišču
7. Prehod za pešce med sladoledarno in gasilskim domom
8. Zožitev ceste pri cerkvi
9. Križišče pri šoli



Učenci, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km, imajo zagotovljen prevoz. **Pot od avtobusnega postajališča do šole je označena z modro barvo.**

Načrt varnih šolskih kolesarskih poti

V načrtu so **varne poti za učence, ki prihajajo v šolo s kolesom, označene z zeleno barvo**. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti **previdni na posameznih mestih oz. točkah, ki so označene s številkami**:

1. Cesta brez pločnika v bližini žage Cugmajster
2. Krožišče v Ločah – stičišče cest iz Žič, Jerneja in Zbelovega
3. Prehod za pešce pri »Vaški krčmi«
4. Prehod za pešce pri župnišču
5. Prehod za pešce pri Kulturnem domu Loče
6. Prehod za pešce pri šolskem igrišču
7. Prehod za pešce med sladoledarno in gasilskim domom
8. Zožitev ceste pri cerkvi
9. Križišče pri šoli



Nevarna mesta oz. točke - fotografije



1. Cesta brez pločnika v bližini žage Cugmajster



2. Krožišče v Ločah – stičišče cest iz Žič, Jerneja in Zbelovega



3. Prehod za pešce pri »Vaški krčmi«



4. Prehod za pešce pri župnišču



5. Prehod za pešce pri Kulturnem domu Loče



6. Prehod za pešce pri šolskem igrišču



7. Prehod za pešce med sladoledarno in gasilskim domom



8. Zožitev ceste pri cerkvi



9. Križišče pri šoli

Načrt varnih šolskih poti je izdelala Osnovna šola Loče po predlogu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Slovenske Konjice.

7. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

Osnovna šola lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih prebivališče je od šole oddaljeno več kot 4 km. Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo v CP ugotovi, da obstoji ogroženost učenca na poti v šolo. Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.).

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

8. PREVENTIVNE AKCIJE

- ❖ **Začetek šolskega leta:** sodelovanje z občinskim svetom za preventivo, obisk policista PP Slovenske Konjice – pogovor in praktični prikaz pravil obnašanja v cestnem prometu.
- ❖ **Varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce.** Kot prostovoljci so vanj vključeni člani Združenja šoferjev in avtomehanikov Slovenske Konjice.
- ❖ **Evropski teden mobilnosti:** varna pot v šolo, ustvarjanje in risanje na temo trajnostne mobilnosti, varna vožnja z rolerji, skiroji, kolesi.
- ❖ **Pešbus:** Pešbus ima določene postaje in vozni red, vodi ga spremljevalec in deluje podobno kot pravi šolski avtobus, le da se ne premika na kolesih, temveč z nogami. Otroci se v varnem okolju privajajo na udeležbo v prometu in so tako pozneje pripravljeni na samostojno pot v šolo. Za dobro delovanje Pešbusa je potrebno zanesljivo partnerstvo med spremljevalci, starši in otroki.
- ❖ **Pasavček – projekt 1. triade:** Projekt je namenjen izboljšanju prometne varnosti, predvsem pa spodbujanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu.
- ❖ **Bodi preViden – kresnička in pomoč starejšim:** Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.
- ❖ **Usposabljanje za vožnjo kolesa:** Usposabljanje za vožnjo kolesa naj bi se pričelo v prvi triadi osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu.

V četrtem razredu devetletne osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela o poznavanju cestno-prometnih predpisov, pomembnih za kolesarje.

Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom naj bi sledilo v petem razredu devetletne osnovne šole s pregledi koles in se nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.

- ❖ **Varno kolo – preventivni pregledi koles:** Z akcijo Varno kolo, ki jo organizirajo šole, preverjamo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci. Svet ob pomoči občinskih svetov zagotavlja bloke za zapisnike pregleda kolesa in nalepke Varno kolo.
- ❖ **Varno na kolesu – Postajam kolesar:** Projekt je namenjen učencem, ki se pripravljajo na kolesarske izpite. Ob različnih nalogah jih spodbuja k osvajanju in utrjevanju prometnih pravil ter uporabi kolesa – trajnostnega prevoznega sredstva. Učenci skupaj

z učiteljem realizirajo ter izvedejo zastavljene naloge iz različnih tematskih sklopov. Uspešno izvedene in oddane naloge lahko učencem prinesejo tudi praktične nagrade.

- ❖ **Bistro glavo varuje čelada:** Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad.
- ❖ Učenci lahko poslikajo primeren del prometne površine (del ceste, pločnik ali pot v parku) z risbami in slogani na temo prometne varnosti, organizirajo prireditve, na katerih opozarjajo na problematiko varnosti v prometu v svojem okolju ...
- ❖ **Šolske ure in razredne ure namenjene na temo varnosti v prometu, na avtobusu ...**
- ❖ **Pregled načrta varnih poti v šolo**

9. ZAKLJUČNI DEL

O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v šolski skupnosti.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce ipd.

Z načrtom varnih šolskih poti so seznanjeni:

- ❖ vsi učitelji šole
- ❖ šolska skupnost
- ❖ svet staršev
- ❖ Svet za preventivo in vzgojo – SPV
- ❖ Policija

Priloge:

- ❖ Šolski okoliš
- ❖ Načrt varnih šolskih poti

PRILOGA:

ŠOLSKI OKOLIŠ



PRILOGA:

NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI



LEGENDA:

- Varne poti za učence, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom.
- Nevarna mesta oz. točke, kjer morajo biti učenci še posebej previdni.
- Pot od avtobusnega postajališča do šole.